



Årsmelding 2023

Kristiansund Kommunale Sundbåtvesen KF (KKS)

Forretningside

KKS skal sikre og videreutvikle Sundbåtens posisjon som kollektivt transportselskap, kulturminne, reiselivsaktør/opplevelsesleverandør i Kristiansund og på Nordmøre.

Visjon

KKS skal være en kollektivtransportaktør og leverandør av gode opplevelser.

Organisasjon

KKS hadde ved utgangen av 2023, tre faste årsverk; 2 kapteiner og 1 daglig leder.

Det ble også besluttet å ansette en ny kaptein i fast stilling fra og med 01.01.2024, en ansettelsesprosess som ble slutført i desember 2023.

Kapteinvikarer er knyttet til selskapet i forbindelse med ekstrakjøring, charter, ferie- og sykevikariat.

Foruten overnevnte personell, er vikarpersonell tilknyttet selskapet som plikthuggere/matroser om bord.

Daglig leder flyttet i romjulen 2023 kontorlokasjon til Hauggata. 2, hvor det i løpet av 1. kvartal 2024 etableres turistinformasjon samlokalisert med KKS sin virksomhet med Sundbåten og Gripruta.

Daglig leder kan bidra i alle stillinger i selskapet ved behov.

De faste kapteinene betjener ruta og utfører enkle tilsyns/vedlikeholdsoppgaver på fartøy og materiell. Vedlikeholdsarbeidet planlegges i samarbeid med daglig leder, og eksternt assistanse på service og vedlikehold tilkalles ved behov. Selskapet har faste samarbeidspartnere på service/vedlikehold, samt intern kompetanse i organisasjonen til daglig tilsyn og vedlikehold av maskin/mekaniske komponenter.

KKS drifter pr. 31.12.2023 fartøyene Angvik, Kvikk, Nordsund og Framnæs.

I tillegg har selskapet ansvar for vedlikehold av alt anløpsmateriell/pongtonger som er i selskapets eie.

Angvik, Nordsund og Kvikk eies av KKS, mens Framnæs eies av en stiftelse.

KKS varslet i andre halvdel av 2022 at selskapet vil tre ut av driftsavtalen med Stiftelsen Framnæs, men det er ikke satt formell dato for oppsigelse av avtale pr. 31.12.2023.

KKS er i tillegg eier av Sundbåten Rapp, som til daglig ivaretas av en egen forening.

Foreningen sundbåten Rapp har selvstendig styre som rapporterer til KKS.

Rapp er en viktig kulturarv for både byen og KKS, og har vernestatus av Riksantikvaren.

Selskapet har siden 2022 drevet Gripruta, og fartøyet Kvikk brukes til dette formålet.

Likestilling, involvering og inkludering

Selskapet jobber aktivt for å etterleve likestillingsprinsippet.

For oss som selskap er dette en selvfølge, da det er kvalifikasjoner, erfaring, kompetanse og personlig egnethet som er avgjørende ved ansettelse og ikke kjønn.

Dette gjenspeiles også i vår drift, hvor vi har både kvinner og menn ansatt.

Dette gjelder både faste ansatte, vikarer og selskapet styre.

Hos oss har vi bare kapteiner og plikthuggere, det fokuseres ikke på kjønn.

Vi jobber også aktivt for likebehandling, og hos oss har alle lik lønn i lik stilling.

Våre ansatte involveres og inkluderes i sitt arbeid, og har egen møterepresentant/ansattrepresentant i styret.

Kjønnsfordeling innad i selskapet pr. 31.12.2023:

Beskrivelse	Kvinner i % andel	Menn i % andel
Daglig leder (1)		100%
Faste ansatte kapteiner (2)	50%	50%
Renhold (1)	100%	
Styret i KKS (5)	40%	60%



Rutetilbud 2023

Ruteproduksjon i 1 – 3 kvartal var fra 07:00 – 17:15 på hverdager, og 09:20 – 16:45 på lørdager.
Ruteproduksjon i 4. kvartal var fra 06:20 – 17:20 på hverdager, og 08:50 – 17:20 på lørdager.

I høysesong/sommer kjørte selskapet kveldsruter til 22:15 på hverdager og lørdager.

Kveldsrutene var et samarbeidsprosjekt mellom KKS, Kristiansund Kommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune og Sparebank 1 Nordmøre.

Gripruta ble gjennomført som vedtatt, og kjørt i perioden 19.05.2023 – 17.09.2023.

KKS har løyve/konsesjon for strekningen, og på det meste i høysesong ble det kjørt 3 turer per dag. I 2023 reiste ca. **5.500** passasjerer til Grip med Gripruta/MS Kvikk, noe som er en betydelig økning fra året før. Statistikken inkluderer både passasjerer i ordinær rute, samt ekstraturer/charter for grupper.

Passasjertall og statistikk for 2023

I 2023 fraktet KKS totalt **211 225** passasjerer, et resultat som igjen er rekord i nyere tid!

Dette representerer en økning på **27 % fra 2022**, som også var et rekordår i nyere tid.

I et segment som er preget med signifikant og alvorlig svikt i passasjergrunlaget som følge av endrede vaner og reisemønster etter pandemien, er det resultat selskapet leverer enestående både på lokalt og nasjonalt plan. Resultatene vekker oppsikt, og KKS er også i inneværende år forespurt om bidrag i flere nasjonale prosjekt.

Gripruta er ikke en del av overnevnte statistikk, som utelukkende er rapportert og skal rapporteres som kollektivtransporttall til SSB.

Passasjerutvikling på havna de siste 5 årene:

2019	2020	2021	2022	2023
114 876	103 697	125 210	166 586	211 225

Grunnfinansiering av kollektivrutetilbudet i 2023

Bystyret i Kristiansund kommune vedtok 16.12.21 å innføre 0 – Takst på Sundbåten fra 01.01.2022.

Vedtaket kom som følge av tidligere års suksessfulle prøveprosjekt i regi av BRM/Møre og Romsdal Fylkeskommune og Kristiansund Kommune, og er definert som et bærekraftiltak.

Vedtaket om å finansiere 0 – Takst hadde en økonomisk ramme på **1 500 000,-**

I den økonomiske rammen er det tatt hensyn til at tilskuddet skal dekke frafall av tidligere billettinntekter og mva. kompensasjon, som følge av at selskapet ikke lenger vil ha ordinær omsetning på billettinntekter.

Totalt (inkl. 0 – Takst) utgjorde Kristiansund Kommune sin driftsstøtte i 2023 kroner **5 767 000,-** til KKS.

Selskapet mener dette ivaretar sundbåten som kulturminne og kollektivselskap, samt at det gir stabile og forutsigbare rammevilkår for fremtidig drift og utvikling.

0 – Takst gir positive synergier for både byen, dens befolkning, tilreisende og næringsliv.

Møre og Romsdal Fylkeskommune ga et samlet tilskudd for 2023 pålydende **1 288 250,-**.

Av dette var 288 250,- standard tilskudd og 1 000 000,- til finansiering for å opprettholde 0 - Takst.

Finansiering for å opprettholde 0 – takst kom som et eget vedtak i fylkestinget.

Det bemerkes at disse midlene også skal gå til å ha lære/utplasseringsplasser innen maritime fag og reiseliv.

KKS og Sparebank 1 Nordmøre inngikk i 2023 en avtale og et formelt samarbeid. Denne avtalen sikret at kveldsrutene kunne gjennomføres som tidligere, med varighet til 22:15 i sommer/høysesong.

Avtalen innebærer et tilskudd på **300 000,-** pr. år i avtaleperioden.

KKS er stolte av vår nye samarbeidspartner, og ser frem til å utvikle både tilbud og relasjoner i tiden som kommer.

Kristiansund Kommune, Møre og Romsdal Fylkeskommune og Sparebank 1 Nordmøre har som følge av overnevnte finansiering, fått den plassen de fortjener på Sundbåten sin skuteside. Det er nå samsvar mellom de som betaler og de som får sin velfortjente hedersplass og eksponering. Vi er stolte av våre partnere.



Gripruta 2023 – Økonomi, drift og finansiering

Gripruta er finansiert utelukkende av billettinntekter, andre salgsinntekter, inntekter fra charterturer og renovasjonsinntekter som befrakter på vegne av Re-Midt.

KKS mottar ikke ekstern finansiering eller offentlige bidrag knyttet til ruteproduksjon og drift, driften er ren kommersiell på lik linje med tilsvarende aktører som driver i samme segment.

I 2023 utgjorde de totale inntektene fra billettinntekter, charterturer og renovasjon kroner **2.48 MNOK.-**

For KKS ga Gripruta i 2023 et netto driftsresultat, noe som igjen bidro positivt til driften av hele selskapet. I løpet av 2023 ble det gjennomført omfattende oppgradering av fartøyet MS Kvikk som går i Gripruta, både av teknisk og estetisk karakter. Mye av kostnadene knyttet til disse oppgraderingene ble tatt over driftsbudsjettet, og fartøyet fremstår nå svært innbydende og opp til den standard som kreves i nåtid. Verkstedopphold er lagt til 1. kvartal 2024, en kostnad som vil komme på neste år.

KKS ser et betydelig potensial i Gripruta i fremtiden, og vi vil fortsette vår satsning på dette produktet. Dette gjør vi både med tanke på å utvikle selve Gripruta, samt å utvikle Grip som reiselivsdestinasjon. Det ble også besluttet i 2023, at KKS skal overta driften av Gripkroa fra og med 2024. Dette anser selskapet som svært positivt, da vi får råderett og muligheter til å påvirke driften etter de behov vi har og selv skaper i forbindelse med reiselivsproduktet og destinasjonen Grip. KKS Gripruta ble tildelt Tripadvisors Choice 2023, som følge av at reisende utelukkende hadde gitt topp karakter for opplevelsen og turen. Det er tredje året på rad Gripruta mottar denne utmerkelsen, som plasserer oss som en av de 10% beste virksomhetene/opplevelsene i verden. Vi er svært stolte over denne bragden.

Søndagsruter

Det ble ikke kjørt søndagsruter med Sundbåten i 2023.

Et svært høyt aktivitetsnivå i høysesong, med opptil 17 driftstimer i døgnet, gjorde at selskapet var avhengig av å la fartøy ligge stille på søndager for planlagt vedlikehold og service.

KKS Gripruta hadde avganger på søndager som planlagt i 2023, med opptil 3 turer for dag i høysesong.

Ekstra ruteproduksjon

KKS har ikke hatt det vi definerer som ekstra ruteproduksjon av betydning i 2023.

Kveldsruter og annet ekstra rutetilbud er allerede tatt hensyn til og redegjort for i denne årsmeldingen.

Havnesightseeing/arrangement på Sundbåten

KKS tilbyr havnesightseeing og charter/utleie av fartøy til arrangement.

Dette har historisk sett vært populære og viktige produkt for selskapet.

De senere år har KKS hatt fokus på kveldsruter og aktivitet i kollektivselskapet, noe som i tillegg til Gripruta har medført at vi har måtte innrette ressursene der behovet har vært størst.

Selskapet har allikevel klart å gjennomføre alle de oppdrag vi har blitt forespurrt, og vil også i fremtiden gjøre dette så lenge MS Framnæs er i vår drift.

Inntekter fra havnesightseeing og utleie av sundbåter til arrangement, ga i 2023 en inntekt på **150 571.-**

Utvikling inntekter havnesightseeing/charter de siste 5 år.

2019	2020	2021	2022	2023
350 494	22 423*	30 445*	52 232**	150 571

* Pandemi og frafall av oppdrag/inntekter.

** MS Framnæs ute av drift, kansellering av oppdrag og frafall av inntekter.

Øvrige inntektskilder fra reklame/markedsføring

Selskapet solgte reklameplasser på skjerm om bord for kr **85 000.-** i 2023.

Dette er en nedgang fra 2022, som forespeilet i forrige årsmelding.

Nedgangen må ses i sammenheng med dagens nåværende finansieringsmodell og våre nåværende samarbeidspartnere.



Utadrettet turistinformasjon, samlokalisert med KKS i Hauggata 2

Et enstemmig bystyre vedtok høsten 2023, etter innstilling fra kommunedirektøren, at KKS skulle opprette et utadrettet turistkontor i Hauggata 2, samlokalisert med KKS sin virksomhet.

Vedtaket sikret kommunal finansiering av husleien i de nye lokalene, noe som var helt avgjørende for å kunne gjennomføre og realisere prosjektet.

KKS jobbet frem mot slutten av 2023 med oppgraderinger av lokalet og tilpasninger opp mot den virksomheten vi skal drive i fremtiden.

Et utadrettet turistkontor kommer som følge av de behov vi ser i forbindelse med selskapets vekst og utvikling, da vi overhodet ikke er i stand til å utføre denne oppgaven om bord i våre fartøy lenger. I tillegg ønsket selskapet å ta denne rollen, fordi vi mener det er det beste for både selskap og eier på kort og lang sikt, opp mot både formidling og vertskaps rolle innen reiseliv/turisme.

Et omfattende arbeid ble utført i lokalene i løpet av siste kvartal i 2023, noe som resulterte i at vi kunne fullføre flytting til ny lokasjon i romjulen 2023. Arbeidet med innhold og forberedelse til åpning har allerede startet, og vil ferdigstilles i 1. kvartal 2024.

Suvenirer og annet materiell for salg knyttet til vår merkevare

Selskapet har frem til nå manglet en god arena/lokasjon for salg av denne type produkt.

I tillegg har de produktene vi har hatt for salg gitt lav netto inntjening.

I forbindelse med vårt nye utadrettede turistkontor, har vi allerede startet jobben med fremtidens innhold og produkter. Her vil både historie, merkevare og inntjening få et fokus, og selskapet vil i løpet av 1. kvartal 2024 avklare produktlinjer for salg. Vi ser et stort potensial knyttet til riktige og etterspurte produkt, hvor salg vil komme som en tilleggstjeneste i driften.

I løpet av 2023 ble Sundbåten utgitt på offisielt frimerke i regi av Posten Norge, dette er andre gang Kristiansund er på et offisielt frimerke gjennom tidene. Sundbåten ble valgt ut av Posten innen segmentet «ferger», og var en av 2 landemerker som ble valgt ut til fysisk lansering. Direktøren i Posten og Ordføreren i Kristiansund deltok i avdukingen av det nye frimerket om bord i Sundbåten Angvik. Et stolt øyeblikk i vår og byens historie.

I starten av 2023 ble KKS kontaktet av klokkeprodusenten Von Doren, det eneste norske klokkedesignet med sveitsisk urverk. Etter samtaler og møter, ble det bestemt å produsere opp en limitert serie med klokker av Sundbåten Rapp. Lansering ble gjort i desember 2023, og de første klokkene leveres ut i markedet i januar 2024. KKS vil få tilgang til et gitt antall klokker som kan selges i våre nye lokaler, og en andel av de totale inntektene fra salget vil øremerkes Foreningen Sundbåten Rapp.

Overnevnte er eksempel på hvordan vi aktivt kan bruke vår merkevare i en kommersiell drift, samtidig som vi ivaretar historien og omdømmet på en god måte.

Aktiviteter om bord

Selskapet jobber aktivt med å skape aktiviteter om bord, og registrerer en økning i henvendelser fra lokale lag/foreninger innen dette segmentet.

Dette gjelder både KKS Sundbåten og KKS Gripruta.

Tilbudet til alle 7. klassinger i barneskolen, hvor de tilbys tur til Grip, er opprettholdt.

Sundbåtsafari og tidligere samarbeid med NEAS

Som en følge av at Sundbåten er gratis, har ikke finansiering av sundbåtsafari blitt opprettholdt.

KKS tilbyr allikevel turer for klasser, samt det gamle safariheftet til hjelp på øyhopping.

Lokalhistorie og lokalkunnskap er viktig for barn og ungdom, og vi har avtalt møte med NEAS i 2024 for å se på hvilket samarbeid vi kan få til i fremtiden for å nå ut på en best mulig måte.

Det er et høyt ønske fra KKS sin side at vi får på plass en finansiering og et samarbeid med NEAS som gjør dette mulig. Aktiviteter i 2023 ble gjennomført av KKS i egen regi og for egen kost.



Markedsføring

Våre produkter er godt synlig på egen hjemmeside, og selskapet har en god og tydelig profil utviklet over flere år.

Sosiale medier benyttes aktivt og KKS har ca. 7500 følgere på Face book (Sundbåten og Gripruta).

KKS ansatte redigerer hjemmesiden og Face book.

Gjennom vårt medlemskap i Visit Nordvest får vi synlighet, omtale og markedsføring på nasjonale/regionale digitale plattformer. KKS videreførte dette medlemskapet i 2023.

En fremtidig prioritering vil være å fortsette bygging av merkevare gjennom drift, både i ordinær ruteproduksjon, kveldsruter og opp mot charter/turisme/reiseliv.

Det nye turistkontoret vil bidra til å dekke opp det vi mener har manglet, en utadrettet tjeneste som tar seg av formidling til de som allerede fysisk er i byen. Dette gjelder både byens egen befolkning og tilreisende/turister.

Nytt anløp i Melkvikan næringspark åpnet i 2023

Etter en lang prosess kom vi endelig i mål med anløpet i Melkvikan Næringspark.

Forsinkelsen var primært et resultat av hinder i søknadsprosessen, som til slutt endte med et vedtak om igangsettelse fra Hovedutvalget for plan og bygg i Kristiansund Kommune.

Anløpet ble offisielt åpnet 17.11.2023, en markering alle som ville fikk ta del i.

Etableringen av dette anløpet har tatt tid og kostet KKS ressurser, primært i form av egeninnsats og lønnstimer, og har vært et krevende prosjekt for vår lille organisasjon.

I tillegg kommer kostnader knyttet til grafisk materiell.

Selve utbyggingen er fullfinansiert av Melkvikan Næringspark, et initiativ vi hyller og verdsetter høyt.

Anløpet ble i siste kvartal av 2023 innfaset gjennom en prøveordning, i et rutemønster hvor det er 2 anløp i timen på hvert anløpssted. Rutemønstret betjenes fortsatt av et fartøy.

Gjennom det nye rutemønsteret oppnår vi at alle får kortere tid om bord, samt at det er kontinuerlig forbindelse mellom alle land. Det nye rutetilbudet/rutemønsteret har blitt svært godt tatt imot.

Vi har i løpet av prosessen hatt ulike brukerundersøkelser, og fått konkrete og verdifulle tilbakemeldinger.

Det tilbudet vi har landet på er et direkte resultat av brukermedvirkning.

Anløpet er det første nye anløpet på mange tiår, og kommer som et direkte resultat av vår positive utvikling.

Melkvikan Næringspark stiller ca. 30 parkeringsplasser til rådighet for passasjerer som reiser med Sundbåten, og svært mange har allerede sett muligheten dette representerer.

KKS mener anløpet vil bli svært viktig i fremtiden, da Melkvikan Næringspark ekspanderer.

Det ligger i tillegg virksomheter i næringsparken som er avhengig av forbindelse mellom landene, og sjøveien er den mest sømløse og effektive reiseveien.

Fartøy og pongtonger

Selskapet bruker mye ressurser på forbyggende og planlagt vedlikehold av fartøy og pongtonger.

Forebyggende vedlikehold har bidratt positivt til å holde reparasjonskostnader og uforutsette kostnader på et akseptabelt nivå, og er helt nødvendig for å ivareta helse, miljø og sikkerhet for ansatte og passasjerer.

Pongtongene og landgangene på Kirkelandet, Innlandet, Nordlandet og Gomalandet og Melkvikan inspiseres av dykker årlig, og vedlikehold gjøre kontinuerlig/ved behov.

Selskapet bærer selv kostnadene til vedlikehold og inspeksjon på alle fem anløp og våre fartøy.

Anskaffelse av fartøy i 2023 – MS Nordsund

Selskapet anskaffet historiske MS Nordsund i slutten av 2023. Denne prosessen har tatt tid, da selskapet måtte ha formelle avklaringer fra Sjøfartsdirektoratet knyttet til skrog/struktur og fremtidig passasjersertifikat.

Fartøyet hadde allerede i forkant av anskaffelsen vært gjennom omfattende oppgraderinger av skrog og overbygg, og planen videre er å ferdigstille prosjektet i 2024.

Fartøyet skal beholde sitt autentiske preg utvendig, men skal få en innredning og passasjerområder som holder 2024 standard. Det samme gjelder drivlinje og utslippskrav, samt teknisk installasjon/utstyr.

Gjenbruk av dette fartøyet er bærekraftig drift, både for miljøet og for økonomien.

Arbeidet med ferdigstilling av fartøyet vil begynne i 1. Kvartal i 2024.



Personell og rekruttering og organisasjon

Mannskapet om bord og organisasjonen får svært gode tilbakemeldinger fra passasjerene.

Dette bidrar til å bygge gode kunderelasjoner og positiv omdømmebygging.

Vi leverer høy servicegrad og pålitelighet både på rute og charter, de ansatte er ryggraden i selskapet.

Selskapet har i 2023 vært igjennom en prosess med rekruttering og utsjekk av nye førere og plikthuggere.

Rekruttering og fremtidig drift vil være fokusområder også i 2024, da selskapet har både utfordringer og behov for dette på både kort og lang sikt.

Selskapet lyste ut en ny fast kapteinstilling i 2023, og stillingen ble besatt gjeldende fra 01.01.2024.

KKS som opplæringsbedrift – samarbeid i den videregående skolen

Selskapet har avtale om utplassering av elever fra Kristiansund VGS (KVGS), fra studieretningene Maritime fag og Reiseliv. En gang per uke har vi 4 eller flere elever fra disse studieretningene utplassert i vår drift, et samarbeid vi setter pris på og skal videreføre i årene som kommer.

I 2021 ble KKS en av de første medlemsbedriftene i Prosjekt Reiseliv gjennom Møre og Romsdal

Fylkeskommune. Siden da har vi tatt alle stegene, og i 2023 ble vi fullt ut godkjent lærebedrift.

I siste kvartal av 2023, fikk vi også på plass en avtale som sikrer 60% prosjektlærling i 2024 med oppstart 02.01.2024. Avtalen innebærer at vi deler en 100% stilling sammen med Gurisenteret på Smøla.

I tillegg til overnevnte ble det i slutten av 2023, i forbindelse med opprettelsen av et nytt utadrettet kontor, besluttet å ta inn ekstra elever fra Salg, Service og Reiselivslinjen VG1 og VG2 hver fredag.

Vi satser på ungdommen og unge voksne, og ser på de som en stor ressurs i utviklingen av segmenter som omhandler reiseliv.

Vi har et mål om å ta inn fulltids lærling i fullt utdanningsløp fra sommeren/høsten 2024.

Gjennom læreplaner, utplassering og prosjektlærling tar vi et samfunnsansvar som faller rett inn i et kommunalt foretak sin profil. Vi er stolte av de unge, og samarbeidet vi har etablert.

Samarbeid med FRAM – Samspill mellom buss og sundbåt

0 – Takst gjør et slikt samspill svært enkelt, med synergier for begge parter.

Korrespondanse og samhandling med de aktuelle bussrutene, ble også vektlagt ved overgang til nye rutetider og nytt rutemønster.

KKS vil i fremtidig rutetilbud forsøke å oppnå best mulig korrespondanse med buss, hovedsakelig knyttet til overgang på Rådhusplassen for de rutene som er aktuelle.

Nyere statistikk fra FRAM, viser at de har en stor økning på de rutene som korresponderer med Sundbåten.

Det er også gledelig at antallet kollektivreisende med FRAM har økt betydelig i inneværende år.

Sett opp mot den utviklingen vi ser i KKS, så er dette svært tydelige tegn på at kollektivandelen øker sterkt totalt sett innenfor kommunegrensene. Helt i tråd med de mål som er satt, og helt i tråd med det vi og FRAM har hevdet: 0 – Takst på Sundbåten er ikke negativt eller til konkurranse med buss, heller tvert imot så skapes det store synergier som følge av dette viktige bærekraftstiltaket fra Kristiansund Kommune.

KKS og FRAM sitter sammen i mobilitetsprosjektet, og har hatt jevnlig møter i 2023.

Dette har gitt viktig innsikt for begge parter, og vi gleder oss til å fortsette samarbeidet og samhandlingen.

Forprosjekt Ny Sundbåt, tilpasset autonome løsninger

Investeringsmidler knyttet til et slikt fartøy, er tatt ut av økonomiplanen til Kristiansund Kommune.

Selskapet jobber videre med fremtidens løsninger, og vil i samråd med eier følge opp saken i fremtiden.

Ulykker og/eller uønskede hendelser i 2023

Selskapet har ikke hatt rapporteringspliktige ulykker eller hendelser i 2023.

Selskapet har eget sikkerhetsstyringssystem hvor andre avvik håndteres, samt system som håndterer fartøyene opp mot myndigheter/sjøfartsdirektoratet.

Piren – byens hjerte og hovedanløp

Piren er det anløpet vi har vår drift ut ifra, og selvfølgelig det anløpet hvor flest reiser over.

I løpet av 2023 har det kommet opp en diskusjon om vår rolle på Piren, bla. knyttet til strømforsyning og abonnement. Vi vil i løpet av 1. kvartal i 2024 avklare dette, og se på mulighetene for selv å overta slike abonnement.

I tillegg ble det i 2023 gjennomført en søknadsprosess for å gjenetablere et nybygg av den gamle «Narvesen kioskene» på Piren, i samarbeid med KBBL som er eier.

Saken har vært gjennom alle instanser for behandling, og er nå godkjent.

KKS har dekket kostnadene til selve søknadsprosessen i denne saken, mens KBBL selv har stått for og vil stå for selve flyttingen og etableringen.

Vi ser svært positivt på dette tiltaket.

«Narvesen kiosken» vil kunne benyttes av foreninger, lag, kommunen selv, KKS og andre ved behov.

I tillegg vil den bli viktig ved for eksempel. Cruisebåtanløp, hvor vi kan gi ut informasjon til store mengder turister samtidig.

Målet er å få på plass denne «Narvesen kiosken» i løpet av 1. kvartal i 2024.

Økonomi

KKS jobber aktivt med økonomistyring, og samarbeidet med kommunens økonomiseksjon fungerer svært godt.

Kontinuitet er her en suksessfaktor, og KKS må bare berømme de ansatte ved denne seksjonen som bistår oss faglig gjennom hele året.

Selskapet hadde i 2023 et **merforbruk i drift** på kr **32 818.-**

Selskapet har ikke behov for finansiering fra eier, da merforbruket dekkes inn av selskapets disposisjonsfond.

Når regnskapet avsluttes pr 31.12.2023 har KKS et **disposisjonsfond på 839 599.-**.

Udekket beløp i investeringsregnskapet er ved regnskapsårets slutt kr. 0.-

Årets merforbruk, kommer på tross av høye inntekter og god effektiv drift.

Årsaken til merforbruket kan utelukkende forklares med de oppgraderinger selskapet har tatt.

Vi har tatt betydelige oppgraderinger i eksisterende fartøy og etablert nye kontorlokaler i Hauggata 2 av eget driftsbudsjett, samt hatt kostnader til etablering av nytt anløp i 2023.

Selskapet leverer på bakgrunn av overnevnte faktorer et enestående driftsresultat for 2023.

Selskapet har i 2023 gjort investeringer i kjøp av fartøyet MS Nordsund.

Totalt utgjør investeringen i selve anskaffelsen **1 500 000.-**

Nedskrivningstid for investeringen er satt til 20 år.

I 2023 er det benyttet 500 000.- i ubundet investeringsfond. Dette er i henhold til budsjett, og er hovedsakelig gått til oppgradering av MS Kvikk/Gripruta og egenkapitalinnskudd i KLP.

Kristiansund, 16.02.2024



Daglig leder

Arild Dybå-Eidem

Styret

Styreleder

Arne Grødahl

Arne Grødahl

Nestleder

Bente Santi Helle

Bente Santi Helle

Styremedlem

Ole Tønder

Ole Tønder

Styremedlem

Torill Skog

Torill Skog

Styremedlem

Sindre Stabell Kulø

Sindre Stabell Kulø